

Table ronde 2 : Stabilité des compétences vs. Evolution et variabilité technologique.

Proposé par : ALTAIR - Mathieu NOVE.

Résumé :

La sécurité des usagers des transports est un axe de travail majeur des constructeurs qu'ils soient dans le secteur de l'automobile, du ferroviaire ou de l'aéronautique. Dans ce cadre, la simulation numérique est un outil essentiel pour comprendre les phénomènes physiques qui ont lieu lors d'un crash. La simulation des crash tests a permis d'atteindre des niveaux d'analyse inégalés. Elle permet aussi un gain de temps et d'argent grâce à la virtualisation des essais.

Depuis plusieurs années, elle s'adapte à l'évolution des technologies et des besoins des marchés comme par exemple la réduction de l'impact environnemental qui passe par allègement des véhicules par l'utilisation de matériaux composites, l'hybridation et l'électrification des véhicules par l'intégration et la simulation de batteries.

La simulation numérique est au cœur de l'évolution des moyens de transport et devrait permettre une transition plus rapide.